

Váš dopis zn.: -----
Ze dne: 28.02.2023
Naše zn.: POH/11179/2023-2/032100

Vyřizuje: Ing. Martin Krupka, Ph.D.
Tel.: 474 636 287
Mobil:
E-mail: krupka@poh.cz

Datum: 20.03.2023

TOP CON SERVIS s.r.o.
Lenka Hluší
Ke Stírce 1824/56
182 00 Praha 8

p2h7qcq

Rekonstrukce mostu v km 26,000 trati Kaštice - Kadaň

K Vaší žádosti o vyjádření k výše uvedené akci ze dne 28. února 2023, kterou jsme obdrželi elektronicky, Vám sdělujeme naše stanovisko, které platí dva roky ode dne vydání.

I. Vyjádření z hlediska Národního plánu povodí Labe (NPP) a Plánu dílčího povodí Ohře, dolního Labe a ostatních přítoků Labe (PDP)

Z hlediska zájmů daných platným NPP a PDP (ustanovení § 24 a § 26 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, dále vodní zákon) je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu/potenciálu dotčených útvarů povrchových vod a chemického a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu.

Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

II. Vyjádření z hlediska zájmů daných Plánem pro zvládání povodňových rizik v povodí Labe (PpZPR)

Záměr se nenachází v oblasti s významným povodňovým rizikem.

III. Stanovisko správce povodí

Rekonstruovaný most kříží vodní tok Ohře (IDVT 10100004, vodní tok v naší správě) v ř. km 125,275 (dle technicko-provozní evidence Povodí Ohře, státní podnik).

S rekonstrukcí mostu souhlasíme za předpokladu splnění následujících podmínek:

1. Během výstavby nedojde k významnému znečištění vod, zvláště ne ropnými látkami.
2. Budou provedena taková opatření, která zamezí znečištění vodního toku nebezpečnými látkami nebo odstraňovaným materiálem (sítě, zaplachtování apod.). Ze záchytného systému bude pravidelně (dle potřeby nebo min. 1x týdně) odklizen zachycený materiál. Případné napadávky stavebního materiálu do koryta neprodleně odstraní z koryta vodního toku na své náklady investor stavby. O tomto stavu bude neprodleně informován pracovník Povodí Ohře, státní podnik, provozu Chomutov (Ing. Jan Mazánek, tel. 606 757 493, e-mail: Mazanek@poh.cz).
3. V korytě Ohře nebudou realizovány žádné násypy či jiné překážky.
4. Při návrhu lešení připevněného k pilířům mostu bude zohledněno i zatížení způsobené průchodem povodně. Část lešení pod úrovní hladiny stoleté povodně ($H_{100} = 278.46$ m n. m.) bude realizována pouze po nezbytně nutnou dobu.
5. Pro dobu stavby bude vypracován havarijný plán dle vyhlášky č. 450/2005 Sb., v platném znění, ve kterém budou detailně řešena opatření v případě znečištění vodního toku nebezpečnými látkami, a povodňový plán dle TNV 75 2931. Tyto plány budou předloženy Povodí Ohře, státní podnik, k vyjádření. Havarijný plán bude poté schválen příslušným vodoprávním úřadem a povodňový plán bude předložen příslušné obci k vyjádření.

Souřadnice mostu v souřadnicovém systému S-JTSK jsou $X = 1\,000\,066$, $Y = 819\,007$.

IV. Vyjádření z hlediska Povodí Ohře, státní podnik

1. Zahájení a ukončení prací bude včas oznámeno telefonicky i e-mailem našemu provozu v Chomutově (kontakt viz bod III.2.). V e-mailu bude uveden kontakt na osobu zodpovědnou za stavbu.
2. Stavbou mostu nedojde k poškození koryta vodního toku. Případné škody na majetku Povodí Ohře, státního podniku, budou neprodleně nahlášeny Povodí Ohře, státní podnik, provozu Chomutov (kontaktní osoba viz bod III.2.).
3. Po provedení stavby bude okolí koryta vodního toku uvedeno do řádného stavu na náklady investora stavby.
4. Budeme přizváni ke kontrolním dnům a k závěrečné prohlídce stavby, kde nám bude předána dokumentace skutečného provedení stavby včetně výškového zaměření mostu (kontakt viz bod III.2.) a konečný stav bude naším pracovníkem protokolárně odsouhlasen.
5. S Povodí Ohře, státní podnik, závodem Chomutov (paní Čmugrová, tel. 474 636 690, cmugrova@poh.cz), bude do zahájení stavebního řízení vyřešeno užívání pozemku p. č. 292/1 v k. ú. Kadaň (popřípadě hmotného majetku), se kterým má právo hospodařit Povodí Ohře, státní podnik, po dobu stavby a budoucí majetkoprávní vypořádání stavbou trvale dotčených pozemků (popřípadě hmotného majetku). Konkrétní způsob majetkoprávního vypořádání bude dohodnut s příslušným závodem (kontakt viz výše) před vypracováním návrhu smlouvy.
6. V případě, že pro přístup budou požitý další pozemky v majetku státu s právem hospodařit pro Povodí Ohře, státní podnik, bude toto odsouhlaseno písemně, kontaktní osoba viz bod III.2.).
7. V případě, že dojde v průběhu prací k jakékoliv odchylce od podmínek tohoto stanoviska a od odsouhlasené dokumentace, budeme o tom neprodleně písemně informováni (e-mailem, kontaktní osoba viz bod III.2.) a změny budou naším pracovníkem písemně odsouhlaseny.
8. Povodí Ohře, státní podnik, nepřevzme do své správy žádné nově budované konstrukce a nebude na nich provádět údržbu.

Upozorňujeme na povinnosti dané § 52 vodního zákona, dle kterého jsou vlastníci staveb a zařízení v korytech vodních toků povinni odstraňovat předměty zachycené či ulpělé na těchto stavbách a dále dbát o jejich statickou bezpečnost a celkovou údržbu, aby neohrožovaly plynulý odtok povrchových vod, a zabezpečit je proti škodám působeným vodou a odchodem ledu.

Povodí Ohře, státní podnik, neodpovídá za škody způsobené vodou včetně škod způsobených ledovými jevy.

Předmětem vyjádření je rekonstrukce mostu v km 26,000 trati Kaštice – Kadaň. Most převádí železniční dopravu přes řeku Ohři a místní komunikaci vedoucí do chatové oblasti. Jedná se celkem o pět polí, krajní pole tvoří kamenné klenby, tři prostřední pole jsou ocelové příhradové nosníky. Celková délka mostu je 164,2 m, výška nad řekou je 16,95 m. Cílem stavby je odstranění nevyhovujícího stavu mostního objektu, který vykazuje silné korozní oslabení a má omezenou zatížitelnost. Stávající kamenné opěry, pilíře a klenby budou sanovány. Římsy budou rozšířeny a doplněny o revizní výklenky. Ocelová pole budou zesílena, budou osazeny nové mostnice a zřízeny nové podlahy z kompozitních roštů. Na celém mostě bude osazeno nové zábradlí.

Stávající založení mostu je na stávajících kamenných základech. Pro sanování kamenného zdiva pilířů bude kolem pilířů postaveno prostorové lešení. Lešení pro sanace okolo pilířů v řece (P2 a P3) bude zbudováno z pontonu nebo člunu. Před spárováním bude vysekána původní malta ze spár do hloubky min. 100 mm. Spárování bude provedeno jako hloubkové cementovou maltou. Předpokládaný rozsah spárování je 100 % plochy zdiva.

V místech, kde dochází k masivní degradaci pískovce po zatékání, bude provedena speciální a cementová injektáž.

K zásahům do prostoru pod mostem nedojde. Průtočné rozměry mostu se nemění.

Úrovně hladiny N-letých průtoků: $H_5 = 276,90$ m n. m., $H_{20} = 277,58$ m n. m., $H_{100} = 278,46$ m n. m.

Stavbou budou dotčeny pozemky p. č. 2805/1, 3521/2, 2804/1, 2806, 2720/2, 3521/1 a 292/1 v k. ú. Kadaň (poslední uvedený je s právem hospodařit pro Povodí Ohře, státní podnik).

Podklady ke stanovisku: Koncept DUSP – rekonstrukce mostu v km 26,000 trati Kaštice – Kadaň (TOP CON SERVIS s.r.o., 09/2022).

Investor: Správa železnic, státní organizace.

HGR: 6120. ČHP: 1-13-02-1170-0-00. Vodní útvar povrchových vod: OHL_0560 - „Ohře od toku Hučivý potok po vzduť nádrže Nechanice“. Vodní útvar podzemních vod: 61200 - „Krystalinikum v mezipovodí Ohře po Kadaň“.

Ing. Václav Svejkský
vedoucí odboru VR
podepsáno elektronicky

Rozdělovník

POh, s. p., provoz Chomutov
1122 3429 -819007, -1000066